

DRIVE

ONA JE MODELKA...

... A JEJÍ SPOLEČNÍK TAKÉ VYPADÁ K SVĚTU.

Petra Němcová a nováček od Mercedes-Benz tvoří pár snů. A to nejen navenek - společnou mají také vnitřní sílu! Setkání hvězd jsme uskutečnili v ulicích Berlína.

ROZHOVOR NIKE VLACHOS FOTO BENJAMIN PICHELMANN

OBLEČENÍ KABAŤ, KALHOTY: BOSS; HALENKA: ALOE; BŮTY: STUART WEITZMAN, NAUŠNICE, NAHRDELNÍK: CHOPARD





OBLEČENÍ BÍLÝ OBLEK, HALENKA, KABELKA, SLUNEČNÍ BRÝLE; BOSS, SANDÁLY; STUART WEITZMAN STRANA 17; TOP: ALOE

PETRA NĚMCOVÁ

„MŮJ STYL ŘÍZENÍ JE DOST ŠÍLENÝ“



Nejprve přiletěla z L.A. do Berlína kvůli focení pro Mercedes-Benz magazín, krátce nato musela kvůli charitativní akci do francouzského Nice. Nabitý cestovní plán ale Petru Němcovou (36) nemůže vyvést z míry. Celá září a srší optimismem. „No není Berlín úžasný?“ pokřikuje během pózování před objektivem. Česká supermodelka je jednou z tváří reklamní kampaně pro nové GLC. Ale až dnes se poprvé může projet s provedením plug-in hybrid. Zatímco fotograf sklízí své náčiní, pozve nás Petra na pokec do auta. Nastupujeme tedy do vozu Mercedes-Benz GLC 350 e 4Matic, kterým bude posléze odvezena – kam jinam než na letiště.

Slečno Němcová, co si o tomto autě myslíte?

Ekologické, stylové a praktické. Je uzpůsobeno pro různé terény, takže s ním můžete jet jak po silnici, tak mimo ni. Nemůžete si přát více.

Jen se podívejte na ty švy na sedadlech – to je, jako byste po Berlíně jezdili v obrovské kabelce od Chanelu.

Vždy tak hodně cestujete?

Ano, každý týden navštívím minimálně tři jiné země, často na jiných kontinentech. Myslím si, že je úžasné mít možnost poznávat různá místa a rozdílné kultury. Cestuji takhle posledních 16 let.

Němcová odstartovala kariéru modelky jako teenager ve svých 15 letech, kdy vyhrála soutěž Elite Look of the Year. Pracovala pro značky jako Max Factor, Clarins, La Perla nebo Victoria Secret. V roce 2003 byla na obálce edice Swimsuit amerického magazínu Sports Illustrated. Tím vstoupila do první ligy mezinárodních supermodelek.

Kde se cítíte doma?

Všude. Necítím se být občanem světa, spíše se považuji za obyvatele celého vesmíru.

Co přesně tím máte na mysli?

Posledních 17 let se hodně věnuji duchovnu. S tím, co se naučíte, se pak změní vaše chápání světa a vesmíru. Zvláště toho, jak jsme všichni propojeni. Jednu připomínku zůstat s tím vším ve spojení mám vytetovanou na zápěstí: číslo 108. V mnoha náboženstvích, např. v buddhismu či hinduismu, je považováno za posvátné.

V životě Petry Němcové se mnoho lidí považuje za duchovní, možná proto, aby nepůsobili povrchně. Nebo proto, že je snazší vyjádřit pár myšlenek než převzít za své činy také odpovědnost.

Pokračování na str. 22. ●

DRIVE

VÍCE MÍSTA VZADU, VÍCE PROSTORU PRO ZAVAZADLA

SMYSLNÁ ČISTOTA VÍTĚZÍ



OVLÁDÁNÍ
Díky touchpadu
může řidič ovládat
infotainment vozů
konečky prstů.



JEMNÝ A HARMONICKÝ DESIGN

OBLEČENÍ: BLEIZER: SAFIYAA, DŽINY: LEVEL 99, TOP: ALOE, BOTY: LELE P&P, PRSTEN, NÁHRDELNÍK: CHOPARD, KABELKA: STUART WEITZMAN



Zatímco písmeno K působí poněkud nervózně, písmeno C je zaoblené a harmonické – spolu dohromady pak odkazují na Mercedes-Benz GLC. Nový model ostře kontrastuje s hrnatými tvary svého předchůdce GLK, který byl představen v roce 2008. Nový zástupce středních SUV je atletický, výkonný a elegantní. Poté, co sledujeme GLC v ulicích Berlína se supermodelkou Petrou Němcovou na palubě, bychom si nikdy nemysleli, že toto auto je stejně dobré i v terénu. Tento oříšek nám pomohl rozlousknout šéfdesignér Daimleru Gordon Wagener. „Díky naší designové filozofii se nám podařilo vtisknout GLC emocionální prvky a rozšířit jeho funkcionalitu.“ Je to vůz, který je doma stejně dobře ve městě jako v terénu. Designéři vozu vtiskli jen letmé křivky, které by dokazovaly schopnosti v terénu. GLC tak

může v terénu působit trochu nesměle, ale opak je pravdou. Právě tato smyslná čistota je pro Mercedes průlomová. „Všechna naše SUV v budoucnu přijmou naši filozofii smyslné čistoty a budou sportovnější,“ vysvětlil Wagener. Silueta kupé, krátké převisy pro terén, protažený zadní spoiler a osobitý předek dávají lehce tušit schopnosti GLC a pomáhají vylepšit jeho aerodynamiku. Hodnota C_x 0,3 nastavuje nové měřítko v tomto segmentu. Nováček se nemusí chlubit ani svou velikostí – prostě ji má. GLC je o 12 cm delší než GLK, o 5 cm širší a o 9 mm vyšší. Nárůst rozměrů je patrný také v interiéru: zavazadlový prostor nyní pojme 1600 litrů nákladu, což je oproti předchůdci nárůst o 50 litrů. Větší prostor, o 5,7 cm, v oblasti kolen mají nyní i pasažéři na zadních sedadlech. Designérům se podařilo převést do



VÝKONNÉ A ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE

automobilové řeči to nejdůležitější ze světa Petry Němcové: krása bez vnitřních hodnot nestojí za nic.

Inženýři Mercedesu vybavili třídu GLC inteligentními technologiemi, které modelu pomáhají být tím správným vozem v městském provozu, na dlouhých cestách či výletech do terénu. Standardně je GLC vybaveno systémem řízení dynamiky Dynamic Select a pohonem všech kol 4Matic, které pomáhají GLC vypořádat se i se 70% stoupáním. Doplnkový balíček Off-Road zahrnuje vzduchové odpružení Air Body Control, díky kterému může být světlá výška GLC zvýšena na 227 mm. Řidič si může vybrat z celkem pěti režimů - například pro stoupání (Incline), jízdu na kluzkém povrchu (Slippery) nebo pro jízdu s přívěsem (Trailer). Novinkou je také režim Rocking Assist. Pomáhá automobil vyprostit ze složité situace vlastními silami - světlá výška se zvýší o 50 mm, management motoru,



automatická spojka, řízení stejně jako další pomocné systémy se automaticky přizpůsobí dané situaci a pomohou uvízlé vozidlo vyprostit. Řidič přitom může chování vozu sledovat na displeji. GLC přichází na trh s možností výběru ze tří motorizací: dva vznětové motory s výkony 125 a 150 kW a jeden benzinový agregát s výkonem 155 kW. K energetické úspornosti vedle motorů a aerodynamiky přispívá také odlehčená konstrukce. Karoserie GLC byla vyrobena s využitím hliníku, oceli s vysokou pevností a odolných plastů. I přesto, že je GLC větší a lépe vybavené než GLK, podařilo se na celkové váze ušetřit 80 kilogramů. I díky tomu je spotřeba o 19 procent nižší než u předchůdce.

Ještě větší nadšení z úspory paliva přináší GLC 350 e 4Matic, ve kterém jsme brzdili s Petrou Němcovou ulice Berlína. Tento plug-in hybrid ujeede na jedno dobití 34 kilometrů bez emisí. Elektromotor ve spojení s benzinovým motorem dává

LUXUSNÍ A BEZPEČNÝ KOMFORT



společný výkon 235 kW. Spotřeba paliva je pak stejně štíhlá jako supermodelka: jen 2,6 litru na 100 kilometrů.

GLC 350 e 4Matic je vybaven přešlá inovativních systémů, které činí život Petry Němcové snadnějším. Například když mezi focením nastoupila do vozu, byla v interiéru díky klimatizaci s funkcí Pre-entry příjemná teplota. Systém umožňuje nastavení požadované teploty pro konkrétní čas. Zadat přesné hodnoty můžete také pomocí aplikace Mercedes connect me (například přes váš smartphone).

Všechny modely GLC jsou vybavené novým ovládním všech systémů. Využívá základní principy, které jsou blízké všem uživatelům chytrých telefonů nebo notebooků. Do loketní opěrky na středové konzole byl integrován

touchpad, který pohybem prstů umožňuje ovládní všech systémů. Řidič může na touchpad psát písmena, číslice či jiné speciální znaky. Díky tomu je například zadávání názvů ulic do navigace přívětivější a snazší. Komfort ale nemají na svědomí jen digitální technologie. Relaxačnímu efektu napomáhají také tuhost karoserie, tlumení vibrací a odhlučnění interiéru. Start Petry Němcové byl díky elektromotoru neslyšný. A i když se v hybridním módu ke slovu přihlásí spalovací motor, je hluk motoru, odporu vzduchu a tření pneumatik téměř neslyšný. Při testech ve větrném tunelu dosáhl model GLC hodnot typických spíše pro současnou třídu E než pro zástupce segmentu SUV.

V zájmu bezpečnosti a komfortu jízdy jsou v GLC dostupné všechny asistenční systémy, které zná-

te z tříd C, E a S. Již v základu tak má GLC například Collision Prevention Assist Plus (pomáhá zabráňovat nárazům do vozidel jedoucích vpředu), Active Blind Spot Assist (hlídání mrtvého úhlu) a Pre-Save Brake s detekcí chodců. Většina elektronických asistenčních systémů využívá radarové senzory a kamery ke sledování okolí vozu. V GLC je vedle zpětného zrcátka kamera, která vidí až 500 metrů před vozidlo. Do vzdálenosti 50 metrů dokáže rozpoznat dráhu jízdy ostatních aut či dráhu chůze chodců. Všechna data pak posílá asistenčním systémům, například asistentu brzd.

Včera přijela z Los Angeles a dnes je na cestě do Nice. Nic teď neudělá Petru Němcovou šťastnější než nechat se v pohodlí odvézt šoférem rušným berlínským provozem na letiště. ▶





GLC 350 e 4Matic

Motor / výkon systému
2,0l, čtyřválec v kombinaci
s elektromotorem, max. točivý
moment 560 Nm

Převodovka
sedmistupňový automat 7G Tronic Plus

Spotřeba paliva*
Kombinovaná: 2,6l benzínu na 100 km

Emise CO₂
Kombinované: 60 g/km

Energetická třída A+

*Způsob výpočtu najdete na str. 73.

V případě Petry Němcové to ale neplatí. Není totiž jen modelkou, je rovněž filantropkou, která statut celebrity využívá v boji proti chudobě. Její duchovní zaměření je nefalšované. V roce 2004 v Thajsku při ničivé tsunami prošla těžkou životní zkouškou. Navzdory těžkým zraněním se vydržela držet palmy, dokud nepřišla záchrana. Trvalo to osm hodin. Její snoubenec tehdy při této katastrofě zemřel. Po zotavení založila Petra Němcová charitativní organizaci Happy Heart Fund (Fond šťastných srdcí), která financuje stavbu škol v devíti zemích. Na svém kontě jich má již 118.

Zažila jste někdy situaci, po které jste chtěla svět pozlátka a oslnivě krásy nadobro opustit?
Když jsem získala první dvě práce po svém vyléčení po tsunami, nemohla jsem přestat brečet.

Stále jsem se ptala sama sebe: „Co tady děláš? Jaký to má všechno smysl?“

Co vám pomohlo toto období překonat?

Najednou jsem ve své práci opět našla smysl, protože jsem viděla, že i všichni okolo mě chtějí pomáhat. Na samém počátku byl Happy Heart Fund podporován lidmi z módního světa: fotografové darovali své fotografie, návrháři své modely. Tento druh charity je přínosný pro obě strany. Na jedné straně přispěvatelé mají pocit, že dělají něco smysluplného, což je činí šťastnými, a na straně druhé příjemci dostanou příležitost chodit do bezpečné školy, což je rovněž činí šťastnými. Podařilo se nám postavit takový most mezi dvěma světy. Osobně se účastním slavnostního otevření téměř každé nově postavené školy.

Jak je pro vás řízení auta důležité?

Řídím ráda, ale také se ráda nechávám vozit. Když jsem bydlela v Paříži, tak jsem veškerý volný čas strávila ježděním po městě. Měla jsem docela šiléný styl jízdy, zvláště u Vítězného obloku.

Trávíte hodně času mimo domov.

Jak to zvládáte?

Cestování považuji za velký dar. Vyrůstala jsem v komunistické zemi. Sametová revoluce vypukla, když mi bylo 11 let. Do té doby jsem nezažila svobodu cestování, svobodu slova, a dokonce ani svobodu snění. Ani moji rodiče se nenaučili snít. Nikdy mi nedovedli říci, kam by rádi jeli na dovolenou. ◀

