

ANO

Má mít žena malé auto?

NE

PETRA NEOMILLNEROVÁ,
spisovatelka

„Podstatná není velikost, ale srdce. Řídila jsem Peugeot 205, Fiestu i Punto. A ačkoli mám touhu pilota



F1, malí hrdinové většinou už ve stopadesátce melou z posledního.

Ale ve městě si to vynahrádíte! Že ostatní nezavodíte? To je jedno, vy frčíte a miniauto dokáže na zelené odpálit a držet náskok před BMW často i dvacet metrů. Víc pro zábavu stejně nepotřebujete a navíc – na dalším semaforu už zase brzdlíte. A co je nejlépší? Při parkování se můžete vysmát všem, když se vtěsnáte do posledního místečka v ulici.“

VĚRA PETRŮ VOSTRÁ, automobilová závodnice a blogerka, autokabelky.cz

„Pro malá auta mnozí používají synonymum dámská. To je pro mě klišé. Záleží na provozu (městský, nebo



delší cesty), vašich potřebách (prostor pro posádku a zavazadla), očekávaných (komfort, sportovní jízdní vlastností, design) a na sympatiích ke značce nebo stylu vozu. Ovšem pro převážně městský provoz a v případech, kdy žena potřebuje v autě s nadsázkou jenom prostor pro sebe a svou kabelku, malé auto jednoznačně doporučuji. Výhodou jsou kompaktní rozměry, příznivější cena a nižší provozní náklady.“

Jezdíte radši v elegantním voze malých rozměrů, nebo ve výrazném korábu? Ptala se **Michaela Klevisová.**



BLANKA MILFAITOVÁ, výrobkyně marmelád a cestovatelka



„Abych mohla řídit velké obytné auto, udělala jsem si papíry na kamion. Po Evropě a Africe jsem s ním najela

přes 100 000 kilometrů! Přitom ani škrábanec nebo nepohoda! Doma mám mikrobus na kratší cesty s rodnou. Řídí se skvěle, vysoký posez, rozhled do dálky. V malém autě bych se cítila jako v klínce, kterou si můžete kdykoli kamkoli posunout nebo převrátit. Druhým vozem doma je terénní Volvo XC90. Naložené váží tři tuny. Bez negativního pocitu ho vedu jak vyschlými koryty řek na našich expedicích, tak do něj naložím neuvěřitelný nákup, nebo – ale to jen v Německu – mu naložím přes dvě kila na dálnici. :-“

EVA POULÍČKOVÁ, pracuje v automobilce Audi



„Po celou svoji kariéru se pohybuji u aut a můj názor je, že dnešní žena si prostě velký vůz zaslouží.“

Pokud jste aktivní, máte hodně zálib, rodinu, často cestujete, a tak potřebujete komfort společně s bezpečím a prostorem. Tohle všechno poskytne velké auto, třeba SUV, ve kterém máte mimo jiné výborný přehled o situaci. Velké rozměry nevnímám jako překážku ani při řízení v městském provozu. Zaparkuju díky asistenčním systémům i do těsné mezery.“

Co si myslíte o tvrzení, že malá auta jsou auta pro ženy? Pište nám na cosmopolitan@bauermedia.cz.